

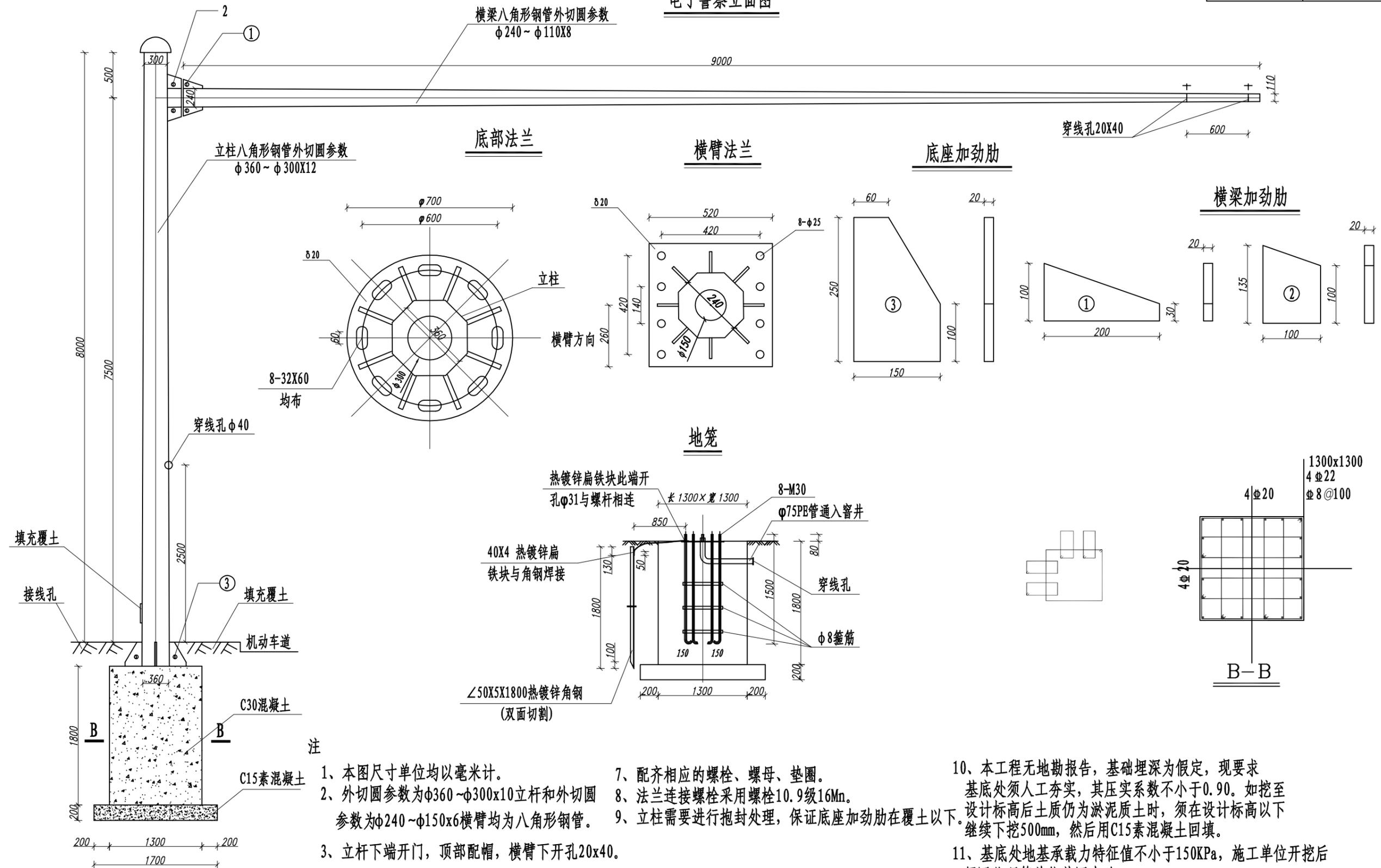
宁洛国家高速公路明光至蚌埠段改扩建工程 施工图变更设计文件



安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
ANHUI TRANSPORT CONSULTING & DESIGN INSTITUTE CO.,LTD.

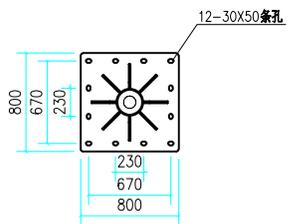
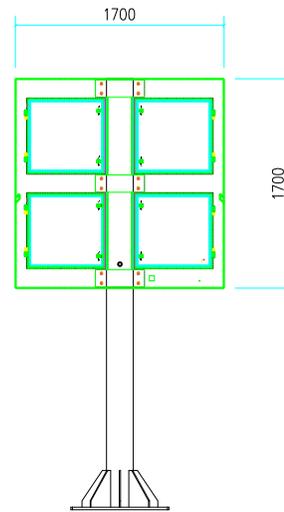
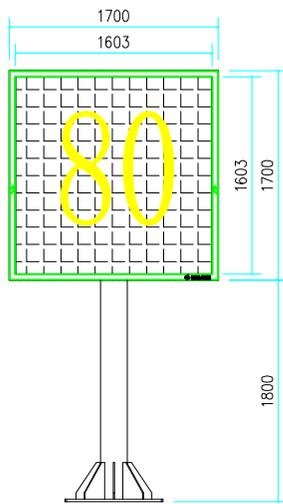
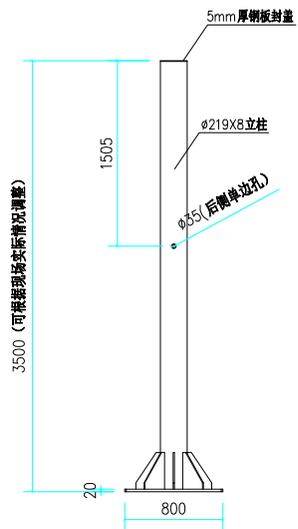
二零二四年三月编制

电子警察立面图



- 注
- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
 - 2、外切圆参数为 $\phi 360 \sim \phi 300 \times 10$ 立杆和外切圆参数为 $\phi 240 \sim \phi 150 \times 6$ 横臂均为八角形钢管。
 - 3、立杆下端开门，顶部配帽，横臂下开孔 20×40 。
 - 4、要有从立杆到横臂的穿线孔 $\phi 40$ ，横臂上开设穿线孔根据各进口实际高清探头及补光灯个数来制作。
 - 5、杆件采用整体热镀锌，颜色与当地路段杆件颜色一致。
 - 6、所有杆件横臂均一次成型，不得焊接。考虑到立柱为变截面八角钢管，因此加肋板的尺寸根据杆件实际情况可进行微调。
 - 7、配齐相应的螺栓、螺母、垫圈。
 - 8、法兰连接螺栓采用螺栓10.9级16Mn。
 - 9、立柱需要进行抱封处理，保证底座加劲肋在覆土以下。
 - 10、本工程无地勘报告，基础埋深为假定，现要求基底处须人工夯实，其压实系数不小于0.90。如挖至设计标高后土质仍为淤泥质土时，须在设计标高以下继续下挖500mm，然后用C15素混凝土回填。
 - 11、基底处地基承载力特征值不小于150KPa，施工单位开挖后须同监理等单位共同查验。
 - 12、基础混凝土强度等级为C30，垫层混凝土为C15，所用钢筋均为HRB400
 - 13、本图中平面整体表示方法制图规则和构造等均参照16G101-1。
 - 14、C15垫层尺寸为 $1700 \times 1700 \times 200$ 。

专业
名称
签字



可变限速标志安装示意图

技术要求: 1. 标注尺寸单位: mm
 2. 表面热浸镀锌处理, 镀锌量不低于600克/平方米

设计单位

可变限速标志立柱图

设计

复核

审核

图号

日期