

宁洛国家高速公路明光至蚌埠段改扩建工程 施工图变更设计文件



安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
ANHUI TRANSPORT CONSULTING & DESIGN INSTITUTE CO.,LTD.

二零二四年三月编制

2024

专业
名称

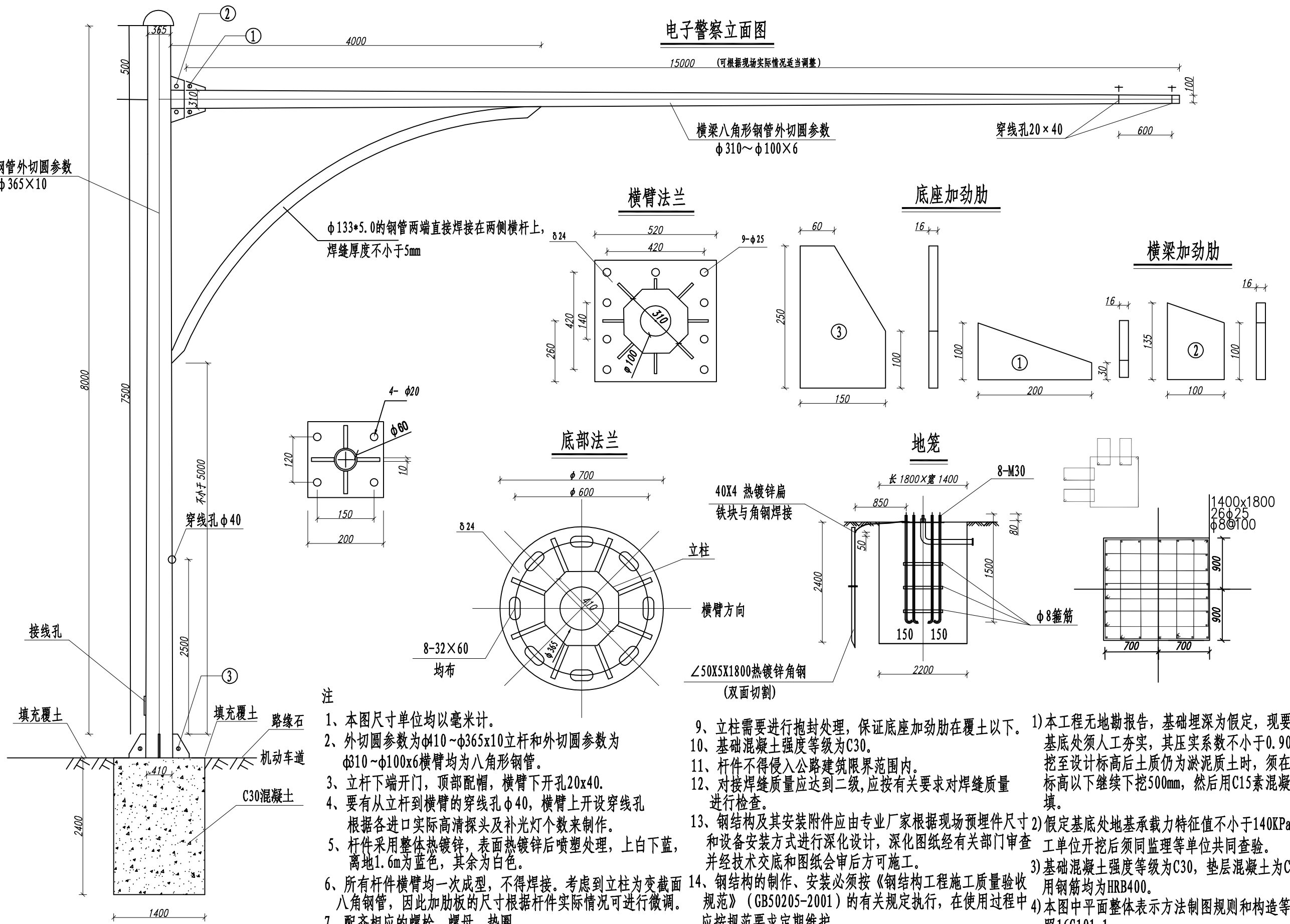
电子警察立面图

15000 (可根据现场实际情况适当调整)

立柱八角形钢管外切圆参数
φ410~φ365×10

横梁八角形钢管外切圆参数
φ310~φ100×6

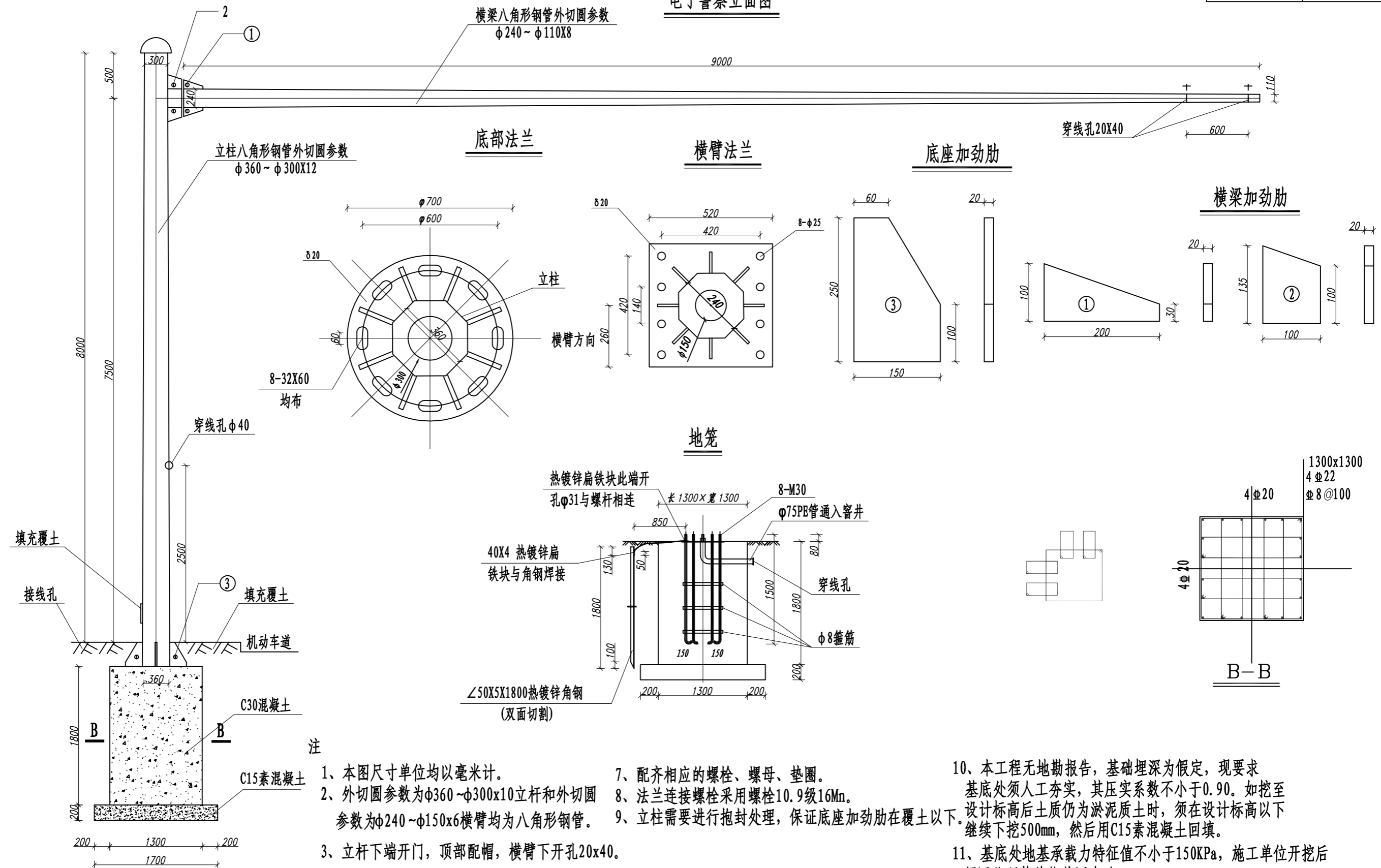
穿线孔20×40



注

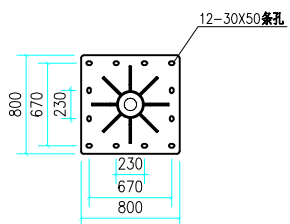
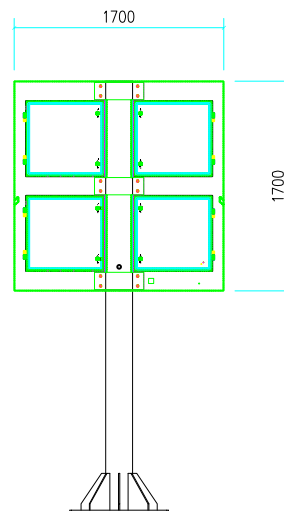
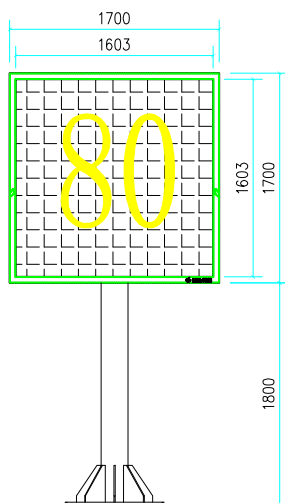
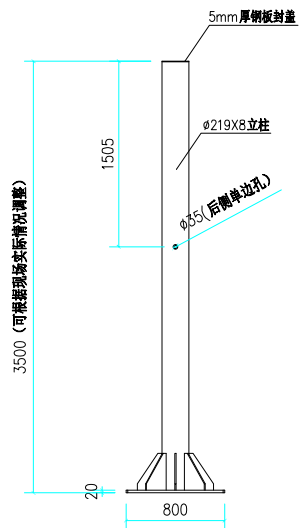
- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
- 2、外切圆参数为φ410~φ365x10立杆和外切圆参数为φ310~φ100x6横臂均为八角形钢管。
- 3、立杆下端开门，顶部配帽，横臂下开孔20x40。
- 4、要有从立杆到横臂的穿线孔φ40，横臂上开设穿线孔根据各进口实际高清探头及补光灯个数来制作。
- 5、杆件采用整体热镀锌，表面热镀锌后喷塑处理，上白下蓝，离地1.6m为蓝色，其余为白色。
- 6、所有杆件横臂均一次成型，不得焊接。考虑到立柱为变截面八角钢管，因此加肋板的尺寸根据杆件实际情况可进行微调。
- 7、配齐相应的螺栓、螺母、垫圈。
- 8、法兰连接螺栓采用螺栓10.9级16Mn。
- 9、立柱需要进行抱封处理，保证底座加劲肋在覆土以下。
- 10、基础混凝土强度等级为C30。
- 11、杆件不得侵入公路建筑限界范围内。
- 12、对接焊缝质量应达到二级，应按有关要求对焊缝质量进行检查。
- 13、钢结构及其安装附件应由专业厂家根据现场预埋件尺寸和设备安装方式进行深化设计，深化图纸经有关部门审查并经技术交底和图纸会审后方可施工。
- 14、钢结构的制作、安装必须按《钢结构工程施工质量验收规范》(GB50205-2001)的有关规定执行，在使用过程中应按规范要求定期维护。
- 1)本工程无地勘报告，基础埋深为假定，现要求基底处须人工夯实，其压实系数不小于0.90。如挖至设计标高后土质仍为淤泥质土时，须在设计标高以下继续下挖500mm，然后用C15素混凝土回填。
- 2)假定基底处地基承载力特征值不小于140KPa，施工单位开挖后须同监理等单位共同查验。
- 3)基础混凝土强度等级为C30，垫层混凝土为C15，所用钢筋均为HRB400。
- 4)本图中平面整体表示方法制图规则和构造等均参照16G101-1。

电子警察立面图



- 注
- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
 - 2、外切圆参数为 $\phi 360 \sim \phi 300 \times 10$ 立杆和外切圆参数为 $\phi 240 \sim \phi 150 \times 6$ 横臂均为八角形钢管。
 - 3、立杆下端开门，顶部配帽，横臂下开孔 20×40 。
 - 4、要有从立杆到横臂的穿线孔 $\phi 40$ ，横臂上开设穿线孔根据各进口实际高清探头及补光灯个数来制作。
 - 5、杆件采用整体热镀锌，颜色与当地路段杆件颜色一致。
 - 6、所有杆件横臂均一次成型，不得焊接。考虑到立柱为变截面八角钢管，因此加肋板的尺寸根据杆件实际情况可进行微调。
 - 7、配齐相应的螺栓、螺母、垫圈。
 - 8、法兰连接螺栓采用螺栓10.9级16Mn。
 - 9、立柱需要进行抱封处理，保证底座加劲肋在覆土以下。
 - 10、本工程无地勘报告，基础埋深为假定，现要求基底处须人工夯实，其压实系数不小于0.90。如挖至设计标高后土质仍为淤泥质土时，须在设计标高以下继续下挖500mm，然后用C15素混凝土回填。
 - 11、基底处地基承载力特征值不小于150KPa，施工单位开挖后须同监理等单位共同查验。
 - 12、基础混凝土强度等级为C30，垫层混凝土为C15，所用钢筋均为HRB400
 - 13、本图中平面整体表示方法制图规则和构造等均参照16G101-1。
 - 14、C15垫层尺寸为 $1700 \times 1700 \times 200$ 。

专业
名称



可变限速标志安装示意图

技术要求: 1. 标注尺寸单位: mm
 2. 表面热浸镀锌处理, 镀锌量不低于600克/平方米

设计单位

可变限速标志立柱图

设计

复核

审核

图号

日期